

## START BOOSTER HYBRID MOD. H5 3500 12V

**RIF 80**



### Congratulazioni!

Avete acquistato un prodotto ad alta tecnologia, alta qualità, duraturo, con una linea moderna e di stile elegante. Esso è stato progettato per darvi la qualità e i vantaggi che vi aspettate da una fonte di energia portatile. Per conoscere a fondo tutte le caratteristiche del vostro START BOOSTER leggete attentamente queste istruzioni e conservatele per future necessità.

### **Caratteristiche di impiego:**

Il Booster HYBRID 12V è destinato esclusivamente ai veicoli equipaggiati con batteria di avviamento a 12V.

Eventuali danni causati da un uso improprio o imprudente sono da ritenersi responsabilità dell'utente.

**Se il motore non si avvia in un tempo compreso tra i tre e i dieci secondi, sospendere la procedura di avviamento e attendere almeno tre minuti prima di tentare nuovamente di avviare il veicolo.**

**NOTA IMPORTANTE: PRIMA DELL'USO, ASSICURARSI DI CARICARE LA BATTERIA UTILIZZANDO ESCLUSIVAMENTE IL CARICABATTERIA FORNITO.**

### **IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA**

- Utilizzare sempre protezione agli occhi durante il funzionamento.
- **AVVERTIMENTO!** L'uso di accessori o di un dispositivo di fissaggio non consigliato o non venduto dal produttore di Hybrid Start Booster può provocare lesioni personali e / o danni al dispositivo.
- Maneggiare con cura i cavi di ricarica e utilizzare le spine per collegare e scollegare il caricatore automatico dell'adattatore. Non tirare mai i cavi.
- Non ricaricare il Booster di avviamento ibrido con spina o cavo danneggiati.
- Il Booster di avviamento ibrido può essere utilizzato in tutte le condizioni meteorologiche : si raccomanda tuttavia di evitare che venga a contatto diretto con acqua o qualsiasi altro liquido. Non caricare il Booster di avviamento ibrido in un ambiente bagnato. Non tentare mai di caricare una batteria congelata.
- Non permettere mai che i morsetti positivi (rossi) e negativi (neri) si tocchino: evitare sempre qualsiasi cortocircuito.
- Non utilizzare il dispositivo in un ambiente esplosivo o vicino a scintille, fiamme e liquidi infiammabili come benzina ecc.
- Non fumare durante il funzionamento del dispositivo o vicino a qualsiasi batteria del veicolo.
- Non cercare di riparare da soli eventuali danni ma rivolgersi sempre al costruttore o alla rete di assistenza autorizzata : comportamenti differenti causeranno il decadimento della garanzia)
- Leggere attentamente il manuale dell'avviatore prima dell'uso e, possibilmente, il manuale utente del veicolo per assicurarsi che non ci siano precauzioni specifiche di cui dover essere a conoscenza.
- Indossare indumenti protettivi, inclusi occhiali e guanti di sicurezza. Le batterie di auto producono gas esplosivi che possono causare danni.
- Usare solo in una zona ben ventilata.
- Non smontare il dispositivo di avviamento ibrido. Rivolgersi esclusivamente a un professionista qualificato o al centro di assistenza designato per il controllo. L'assemblaggio non corretto può causare incendi o scosse elettriche.

- Tenere fuori dalla portata dei bambini. Non permetterne l'utilizzo a bambini o persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano sottoposti a supervisione e debitamente istruiti sull'utilizzo dell'apparecchio da parte di una persona responsabile della loro sicurezza.
- Non utilizzare o ricaricare il Booster di avviamento ibrido se è danneggiato. Rivolgersi esclusivamente a un professionista qualificato o al centro di assistenza designato per il controllo.
- Il Booster di avviamento ibrido non è progettato per essere installato come un sostituto per una batteria del veicolo.
- Qualora il veicolo da avviare fosse parcheggiato in pendenza, assicurarsi che la marcia e il freno d'emergenza siano inseriti.
- Non accendere nessuna componente elettronica prima di tentare l'avviamento e assicurarsi che la chiave di accensione sia in posizione OFF.
- Indossare occhiali e indumenti protettivi quando si lavora vicino a batterie al piombo.
- Non fumare mai né permettere una scintilla o una fiamma in prossimità della batteria o del motore.

**IMPORTANTE: Questo prodotto NON E' TOTALMENTE PRIVO DI MANUTENZIONE !!! Pertanto, si raccomanda vivamente che, quando il Booster di avviamento ibrido non è in uso, di provvedere a una ricarica completa almeno ogni 90 giorni con l'alimentatore automatico in dotazione. Quando non è in uso è consigliabile mantenerlo sempre collegato all'adattatore di carica automatico in dotazione sempre pronto per essere utilizzato in qualsiasi momento!**

**AVVERTENZA: Lavorare in prossimità di una batteria al piombo è pericoloso. Le batterie generano gas esplosivi durante il loro normale funzionamento. L'uso improprio o non corretto seguendo le istruzioni dell'operatore è molto pericoloso e può causare esplosioni, lesioni personali e / o gravi danni a un veicolo o al dispositivo. Leggere attentamente le istruzioni dell'operatore e adottare queste precauzioni quando si utilizza il Booster di avviamento ibrido:**

1. Prestare attenzione a eventuali parti in movimento nel vano motore del veicolo. Tenere sempre il Booster di avviamento ibrido e collocare il dispositivo in una posizione stabile durante l'avvio di un veicolo.
2. Dopo aver avviato un veicolo, NON lasciare collegato il dispositivo per più di 2 minuti con motore in corsa.
3. Pericolo! Rischio di esplosione! Scollegare sempre i morsetti uno alla volta, partendo dal negativo e quindi dal positivo : posizionare in "off" il selettore sulla pinza.
4. **Prestare attenzione che la tensione dell'Hybrid Start Booster corrisponda a quella della batteria del veicolo. Utilizzare il Booster di avviamento ibrido senza che questo sia soggetto a vibrazioni le quali potrebbero causare danni all'unità e, conseguentemente, all'elettronica del veicolo, aumentando infine il rischio di esplosioni pericolose.**
5. **Assicurarsi che l'Hybrid Start Booster sia perfettamente funzionante, facendolo sottoporre a una verifica da parte di personale autorizzato ogni 3 anni.**



**Caratteristiche generali:**

<b>HYBRID START 12V DC</b>	Article number H-5 3500
Peso approssimativo	<b>8.20 kg</b>
Tensione di ingresso	<b>220 -240 V</b>
Tensione di uscita	<b>12V</b>
Super capacitore + batteria	600F + 14Ah
Starting Power	<b>1300A<sub>2</sub></b>
Dimensione dei cavi	<b>25 mm<sup>2</sup>, 80 cm</b>
Short-Circuit Current 12V / 24V	3500A PEAK
Fusibile di protezione	<b>500A</b>

**Tre metodi per ricaricare lo START BOOSTER.**

1. Dopo che e' stato avviato il motore lasciare collegato lo **START BOOSTER** per altri 2-3 minuti, in modo che venga caricato direttamente dall'alternatore.
2. Ricarica attraverso il cavo con spina per accendisigari LESA1 inserito nella presa accendisigari durante la marcia. La ricarica richiede un tempo da 3 a 4 ore.
3. **Ricarica attraverso l'alimentatore automatico LESA . Inserire la spina del caricatore nella presa a muro e la spina accendisigari nello START BOOSTER, se l'apparecchio è completamente scarico, lasciare ricaricare per 30 ore. La maggior parte delle ricariche può essere eseguita in 12 ore. Il caricatore LESA 5 funziona anche come mantentore di carica , per cui non è necessario scollegarlo, se non si deve usare lo START BOOSTER.**

**Sostituzione fusibile caricatori LESA.**

**Se il caricatore LESA non funziona, controllare il fusibile nella spina accendi sigari, e sostituirlo.**



### **Sostituzione fusibile nel manico della pinza positiva**

**Lo START BOOSTER è dotato di un fusibile di sicurezza nel manico della pinza positiva, nel caso lo START BOOSTER non avviasse il mezzo, controllare il fusibile e sostituirlo.**



### **ISTRUZIONI PER L'USO**

#### **Pinza ON/OFF**



Il booster ibrido è dotato di un morsetto stacca batteria ON / OFF, spingere la clip verso UP per ON e spingere verso il basso per OFF.

#### **Impiego per avviamento di soccorso.**

1. Proteggere gli occhi.
2. Fissare la pinza rossa + al polo positivo della batteria da caricare e la pinza nera - alla massa del motore (telaio). Assicurarsi che i due cavi non vengano in contatto con ventole, cinghie o altre parti in movimento.
3. Durante l'avviamento del motore stare lontani dalla batteria.

4. Dopo aver avviato il motore scollegare per prima la pinza nera negativa - , poi scollegare la pinza rossa positiva +.

5. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell'apparecchio.

**Avvertenza! Se il motore non si avvia entro 20 secondi, non insistere. Lasciare raffreddare l'accumulatore interno dello START BOOSTER per almeno 3 minuti prima di riprovare ad avviare il motore. Osservare scrupolosamente questa regola per evitare di danneggiare l'apparecchio.**

#### **Impiego come caricabatterie.**

1. Tramite il cavo LESA 1 collegare per 30 minuti lo **START BOOSTER** alla presa accendisigari .
2. Trascorsi i 30 minuti scollegare il LESA 1 e avviare l'automobile.

**Avvertenza! Se la batteria é difettosa é impossibile ricaricarla con lo START BOOSTER**

#### **Impiego come fonte di energia supplementare per veicoli.**

Lo **START BOOSTER** e' uno strumento **essenziale** per sostituire la batteria di automobile. Molti autoveicoli sono equipaggiati con componenti elettronici muniti di memoria come: sistemi di allarme, computer di bordo, radio, telefono ecc.; in caso di sostituzione della batteria queste memorie verrebbero cancellate.

**Le memorie possono essere salvate** collegando lo **START BOOSTER** alla presa accendisigari (12V) dell'autoveicolo tramite il cavo LESA 1 prima di sostituire la batteria.

**Durante questa operazione è necessario porre la chiave d'accensione in modo che dia corrente alla batteria.**

#### **Fonte di energia supplementare multiuso.**

Lo **START BOOSTER** é una fonte di energia portatile diversificata per tutti gli apparecchi elettrici a 12V. muniti di una spina per accendisigari. La presa di corrente e' protetta fino a 20 A.

Lo **START BOOSTER** usato insieme ad un invertitore può operare con apparecchi che funzionano a 220 V.

**Per lo START BOOSTER si raccomanda di impiegare un invertitore da 250W. Per ulteriori informazioni contattare il punto vendita più vicino.**



## **GARANZIA**

Il produttore declina ogni responsabilità per usi impropri o comunque contrari a quanto suggerito nel documento presente.

La garanzia dello **START BOOSTER** ha una validità di:

- 12 mesi a partire dalla data di acquisto per la batteria
- 24 mesi a partire dalla data di acquisto per il prodotto.

**La garanzia DECADE nel caso in cui lo START BOOSTER sia stato aperto o manomesso da persone non autorizzate.**

Restano esclusi dalla garanzia gli alimentatori per eventuali danni provocati fuori dalla normalità d'uso.

**La garanzia e' strettamente limitata alle condizioni qui stabilite e sostituisce annullandola qualsiasi altra garanzia e condizione scritta od orale sia espressa che implicita.**

## **ASSISTENZA START BOOSTER.**

**Hai delle domande tecniche sugli START BOOSTER ?**

**Vorresti riparare il tuo START BOOSTER ?**

**Contatta il nostro centro assistenza a:**

**[assistenza@startbooster.it](mailto:assistenza@startbooster.it)**

**I nostri tecnici risponderanno alle tue domande !**

## **ESTENSIONE GARANZIA**

**Vuoi estendere la garanzia del tuo Start Booster ?**

**Collegati al sito [www.bpisrl.it](http://www.bpisrl.it) e segui la procedura indicata nell'apposita area**

**“ ESTENSIONE GARANZIA “.**



### **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

Il prodotto START BOOSTER è conforme alle disposizioni delle Direttive bassa tensione (Direttiva 2006/95/EC), CEM (direttiva 2004/104/EC) e alle legislazioni nazionali corrispondenti e sono state applicate le seguenti normative:

EN 60335-1: 2002/A13:2008 EN 60335-2-29:2004

EN 61558-1:1997/A11:2003

EN 55014-1-:2006

EN 55014-2:1997/A2:2008

Questa dichiarazione è valida anche alle versioni derivate dei modelli indicate e garantisce che il prodotto, se utilizzato nel rispetto delle istruzioni fornite, è conforme alle norme vigenti. Un uso improprio da quello indicato o qualsiasi modifica comporta l'annullamento della certificazione stessa. Per eventuali modifiche, si raccomanda pertanto di rivolgersi direttamente all'azienda costruttrice.

### **DIRETTIVE**

Il prodotto START BOOSTER rispetta la direttiva 2002/95/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 Gennaio 2003 (RoHS) sulla restituzione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Come richiesto nella decisione della Commissione 2005/618/EC del 18/08/2005 i componenti non eccedono la concentrazione massima in materiali omogenei del 0.1% in peso di piombo, mercurio, cromo esavalente, bifenili polibromurati (PBB) o etere di difenile polibromurato (PBDE) o lo 0.01% di cadmio.

