

START TRUCK TROLLEY MOD. P7 7200/3600 12/24V

RIF 40



Congratulazioni!

Avete acquistato un prodotto ad alta tecnologia, alta qualità, duraturo, con una linea moderna e di stile elegante. Esso è stato progettato per darvi la qualità e i vantaggi che vi aspettate da una fonte di energia portatile. **Per migliore il trasporto e' stato dotato di un trolley incorporato nella scocca e di facile utilizzo.** Per conoscere a fondo tutte le caratteristiche del vostro START BOOSTER leggete attentamente queste istruzioni e conservatele per future necessità.

Avvertenze importanti per la sicurezza.

1. L'uso di accessori non consigliati o non commercializzati dal produttore dello **START BOOSTER** potrebbe causare danni all'apparecchio o alle persone.
2. Utilizzare sempre occhiali di protezione durante ogni uso
3. Quando si usa l'alimentatore LESA o il cavo spina accendisigari, per scollegare l'apparecchio estrarre sempre la spina e mai tirare il cavo.
4. Non ricaricare lo **START BOOSTER** quando la spina del caricatore o il cavo con spina per accendisigari sono danneggiati, sostituiteli immediatamente.
5. Lo **START BOOSTER** può essere usato con ogni condizione atmosferica: pioggia, neve, temperature basse o alte.
6. Non immergere l'apparecchio in acqua.
7. Non mettere mai a contatto la pinza rossa con la pinza nera, onde evitare che si verifichino cortocircuiti.
8. Non utilizzare lo **START BOOSTER** nelle vicinanze di liquidi infiammabili non protetti da idonei contenitori.
9. Se lo **START BOOSTER** subisce colpi forti o viene danneggiato in altri modi farlo controllare da tecnici qualificati.
10. Se il prodotto dovesse presentare dei difetti di funzionamento, rivolgersi sempre al proprio concessionario senza tentare di riparare il prodotto da sé altrimenti la garanzia non sarà più valida.

Lo START BOOSTER non deve essere lasciato completamente scarico per un lungo periodo di tempo. I danni all'accumulatore potrebbero essere irreversibili con la conseguenza di ridurre sensibilmente le prestazioni.

IMPORTANTE: Quando l'apparecchio rimane inutilizzato per lunghi periodi, è necessario ricaricarlo almeno ogni tre (3) mesi con l'alimentatore LESA 8 o con il cavo per accendisigari. Sarebbe buona abitudine mantenere sempre il prodotto in carica tramite il suo caricatore automatico se utilizzato frequentemente.

Caratteristiche di sicurezza attiva.

1. Le pinze, positiva e negativa, sono fissate in appositi alloggiamenti, isolate con una copertura in abs che garantisce la massima sicurezza. Per evitare qualsiasi corto circuito si consiglia, quando non in uso, di riporle nei propri alloggiamenti.



2. Apposite sedi per i cavi evitano eventuali danni ai cavi stessi.
3. La batteria a energia sigillata dello **START BOOSTER** e' protetta contro le perdite elettrolitiche. Lo **START BOOSTER** Può essere appoggiato e/o utilizzato in qualsiasi posizione.

Caratteristiche generali.

1. L'accumulatore dello **START BOOSTER** eroga 7200 A a 12V e 3600 A a 24V di spunto (Norme Americane) nei primi secondi di avviamento, poi erogherà un minimo di 2600 A a 12V e 1300 A a 24V in continuo, più che sufficiente per avviare la maggior parte dei motori a benzina o diesel.
2. Pinze isolate, con cavo di rame a sei fili.
3. Alimentazione elettrica multifunzione. Uso tramite la presa dell'accendisigari.
4. Protezione tramite interruttore termico automatico da 20 A.
5. **Pulsante di controllo carica a indicatore digitale di voltaggio. Per un controllo completo tenere premuto il pulsante "TEST" per 10 secondi.**

Visualizzazione del livello di carica.

1. **Premendo il pulsante "TEST": l' indicatore digitale mostrerà il voltaggio di carica dello START BOOSTER.**
2. **Dopo ogni utilizzo, si raccomanda di ricaricare lo START BOOSTER con l'apposito alimentatore automatico che permette di ripristinare completamente l'accumulatore senza rischio di sovraccarica. Quando si è raggiunta la carica massima, i led del caricatore Lesa 8 inizieranno a lampeggiare.**

Tre metodi per ricaricare lo START BOOSTER.

1. Dopo che e' stato avviato il motore lasciare collegato lo **START BOOSTER** per altri 2-3 minuti, in modo che venga caricato direttamente dall'alternatore.
2. Ricarica attraverso il cavo con spina per accendisigari LESA1 (solo per impianti a 12V) inserito nella presa accendisigari durante la marcia. La ricarica richiede un tempo da 3 a 4 ore.
3. **Ricarica attraverso l'alimentatore automatico LESA 8. Inserire la spina del caricatore nella presa a muro e la spina accendisigari nello START BOOSTER, se l'apparecchio é completamente scarico, lasciare ricaricare per 30 ore. La maggior parte delle ricariche può essere eseguita in 12 ore. Il caricatore LESA 8 funziona anche come mantentore di carica , per cui non é necessario scollegarlo, se non si deve usare lo START BOOSTER. **ATTENZIONE: IL COMMUTATORE DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI 12V.****



Sostituzione fusibile caricatori LESA.

Se il caricatore LESA non funziona, controllare il fusibile nella spina accendi sigari, e sostituirlo.



ISTRUZIONI PER L'USO

Test polarità

Avete acquistato un prodotto ad alta tecnologia con dispositivo di verifica polarità

Procedimento :

Mettere il commutatore in posizione OFF e collegare le pinze (in caso di collegamento errato un cicalino vi avviserà dell'errore insieme alla luce di emergenza posizionata a sinistra del display).

In mancanza di questo segnale avete effettuato il collegamento correttamente e potete procedere girando il commutatore in posizione di 12V o 24V.

Impiego per avviamento di soccorso.

1. Proteggere gli occhi.
2. Fissare la pinza rossa + al polo positivo della batteria da caricare e la pinza nera – alla massa del motore (telaio). Assicurarsi che i due cavi non vengano in contatto con ventole, cinghie o altre parti in movimento.
3. Durante l'avviamento del motore stare lontani dalla batteria.

4. Dopo aver avviato il motore scollegare per prima la pinza nera negativa - , poi scollegare la pinza rossa positiva +.

5. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell'apparecchio.

Avvertenza! Se il motore non si avvia entro 20 secondi, non insistere. Lasciare raffreddare l'accumulatore interno dello START BOOSTER per almeno 3 minuti prima di riprovare ad avviare il motore. Osservare scrupolosamente questa regola per evitare di danneggiare l'apparecchio.

Sostituzione fusibile nel manico della pinza positiva

Lo START BOOSTER è dotato di un fusibile di sicurezza nel manico della pinza positiva, nel caso lo START BOOSTER non aviasse il mezzo, controllare il fusibile e sostituirlo.



Impiego come caricabatterie.

1. Tramite il cavo LESA 1 (solo per impianti a 12V) collegare per 30 minuti lo **START BOOSTER** alla presa accendisigari .

2. Trascorsi i 30 minuti scollegare il LESA 1 (solo per impianti a 12V) e avviare l'automobile.

Avvertenza! Se la batteria é difettosa é impossibile ricaricarla con lo START BOOSTER

Impiego come fonte di energia supplementare per veicoli.

Lo **START BOOSTER** e' uno strumento **essenziale** per sostituire la batteria di automobile. Molti autoveicoli sono equipaggiati con componenti elettronici muniti di memoria come: sistemi di allarme, computer di bordo, radio, telefono ecc.; in caso di sostituzione della batteria queste memorie verrebbero cancellate.

Le memorie possono essere salvate collegando lo **START BOOSTER** alla presa accendisigari dell'autoveicolo tramite il cavo LESA 1 (solo per impianti a 12V) prima di sostituire la batteria.

Durante questa operazione è necessario porre la chiave d'accensione in modo che dia corrente alla batteria.

Fonte di energia supplementare multiuso.

Lo **START BOOSTER** é una fonte di energia portatile diversificata per tutti gli apparecchi elettrici a 12V. muniti di una spina per accendisigari. La presa di corrente e' protetta fino a 20 A.

Lo **START BOOSTER** usato insieme ad un invertitore può operare con apparecchi che funzionano a 220 V.

Per lo START BOOSTER si raccomanda di impiegare un invertitore da 250W. Per ulteriori informazioni contattare il punto vendita più vicino.

GARANZIA

Il produttore declina ogni responsabilità per usi impropri o comunque contrari a quanto suggerito nel documento presente.

La garanzia dello **START BOOSTER** ha una validità di:

- 12 mesi a partire dalla data di acquisto per la batteria
- 24 mesi a partire dalla data di acquisto per il prodotto.

La garanzia DECADE nel caso in cui lo START BOOSTER sia stato aperto o manomesso da persone non autorizzate.

Restano esclusi dalla garanzia gli alimentatori per eventuali danni provocati fuori dalla normalità d'uso.

La garanzia e' strettamente limitata alle condizioni qui stabilite e sostituisce annullandola qualsiasi altra garanzia e condizione scritta od orale sia espressa che implicita.



ASSISTENZA START BOOSTER.

Hai delle domande tecniche sugli START BOOSTER ?

Vorresti riparare il tuo START BOOSTER ?

Contatta il nostro centro assistenza a:

assistenza@startbooster.it

I nostri tecnici risponderanno alle tue domande !

ESTENSIONE GARANZIA

Vuoi estendere la garanzia del tuo Start Booster ?

Collegati al sito www.bpisrl.it e segui la procedura indicata nell'apposita area

“ ESTENSIONE GARANZIA “.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il prodotto START BOOSTER è conforme alle disposizioni delle Direttive bassa tensione (Direttiva 2006/95/EC), CEM (direttiva 2004/104/EC) e alle legislazioni nazionali corrispondenti e sono state applicate le seguenti normative:

EN 60335-1: 2002/A13:2008 EN 60335-2-29:2004

EN 61558-1:1997/A11:2003

EN 55014-1-:2006

EN 55014-2:1997/A2:2008

Questa dichiarazione è valida anche alle versioni derivate dei modelli indicate e garantisce che il prodotto, se utilizzato nel rispetto delle istruzioni fornite, è conforme alle norme vigenti. Un uso improprio da quello indicato o qualsiasi modifica comporta l'annullamento della certificazione stessa. Per eventuali modifiche, si raccomanda pertanto di rivolgersi direttamente all'azienda costruttrice.

DIRETTIVE

Il prodotto START BOOSTER rispetta la direttiva 2002/95/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 Gennaio 2003 (RoHS) sulla restituzione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Come richiesto nella decisione della Commissione 2005/618/EC del 18/08/2005 i componenti non eccedono la concentrazione massima in materiali omogenei del 0.1% in peso di piombo, mercurio, cromo esavalente, bifenili polibromurati (PBB) o etere di difenile polibromurato (PBDE) o lo 0.01% di cadmio.

